



Volonté d'investissement

Arnaud Pierre, directeur de la SNAD, ici devant son nouveau Citan, a besoin d'un parc roulant optimal d'excellente qualité

Puissance d'aspiration

La pompe à vide de ce nouvel Actros 1845 à empattement long enlève les produits vrac les plus divers

Polyvalence

Cet Actros 2541 est équipé de deux citernes inox pour les boues et pour l'eau



Les pompiers de l'environnement

La SNAD, Société Normande d'Assainissement et de Dépollution, a investi dans de nouveaux équipements pour encore mieux répondre aux attentes de ses clients. Deux Actros et un Citan viennent de compléter le parc

GESTION DES DÉCHETS — Lors de l'appel d'un client, la société SNAD doit s'attendre à tout : pompage, nettoyage de cuve, accident de la circulation avec épandage sur la chaussée ou encore incident dans une installation industrielle. « Dernièrement, nous avons été appelés pour intervenir afin de pomper du blé qui s'était renversé sur la route. Nous sommes intervenus de 21 h à midi le lendemain. Notre rapidité à mobiliser le personnel compétent et le matériel adéquat nous a permis de satisfaire notre client », raconte Monsieur Arnaud Pierre, gérant de la SNAD.

Pour l'ensemble des prestations qu'elle propose, la SNAD dispose d'un large choix de véhicules spéciaux : une unité d'aspiration pour pulvérisants permettant d'aspirer et de refouler plusieurs types de déchets solides comme le blé, le sable, la farine ou encore les cendres chaudes à 80°C, des hydrocureurs haute pression (HP) pour le dégazage de cuves, l'assainissement et la vidange de fosses septiques ou même tracteurs avec semi citerne ADR équipés de pompe d'aspiration permettant aussi de transporter des produits dangereux. Certains des hydrocureurs sont aussi agréés pour les missions en ATEX (ATmosphère EXplosive).

Depuis le début de l'année, trois nouvelles acquisitions sont venues renforcer le parc comprenant jusque-là une quinzaine de véhicules. Un nouvel Actros 1845 à empattement long et doté d'une pompe d'aspiration, un Actros 2541 carrossé en hydrocureur équipé de deux citernes inox - l'une pour les produits vrac pompés et l'autre pour l'eau permettant de nettoyer le lieu d'intervention - ainsi qu'un

Citan gréé en véhicule d'intervention rapide. L'Actros 2541 est agréé pour les missions en ATEX et équipé d'une pompe à anneaux liquides et d'une autre à très haute pression (THP de 850 bars) avec débit de 100 litres/minute.

Pour Arnaud Pierre, qui a fondé la SNAD en juillet 2011, l'achat de ces véhicules représente un gros investissement. L'Actros 2541 atteint ainsi un coût proche des 400 000 euros. « Le problème dans notre activité, c'est que nous devons investir rapidement pour pouvoir proposer un large choix de prestations à nos clients et ainsi répondre plus largement au marché », explique le gérant de la SNAD.

Étant donné que les véhicules sont utilisés essentiellement en travail statique, à l'exception des semis citerne, leur durée de vie est longue : vingt ans et plus sont monnaie courante dans la profession.

Avec un siège social implanté à Heudebouville, à une trentaine de kilomètres au sud de Rouen, la SNAD n'est pas véritablement une entreprise de transport comme les autres, même si les déchets transportés - accompagnés d'un bordereau de suivi de déchets (BSD) mentionnant le producteur, le transporteur et l'éliminateur - sont acheminés vers les centres agréés pour leur retraitement biologique, chimique, voire leur incinération. ■

► **Contact**
Arnaud Pierre, SNAD
Tél : 02 32 40 56 56
E-mail : contact@snad27.fr
Guillaume L'Heureux, Normandy Diesel
Tél : 06 07 28 27 53
E-mail : guillaume.lheureux@normandydiesel.com

NOUVEAUTE:
Le ralentisseur
TELMA est maintenant
disponible en première
monte.

Opción de Fábrica:
PB2
Mastercode Retarder VMC

Optez pour le code MB -PB2-
lors de la commande du
véhicule neuf.

€ 42,40*
2 fois

€ 0,01*
d. km

Sprint avec
Telma
Ralentisseur

Pour plus d'informations:
Email à pb2@telma.com

Telma S.A.
F-95004 Cergy Cedex
Tel. (+33) 1 3448 5400

Local offices in France, China, USA,
Germany, Spain, United Kingdom,
India, Brazil...

...visitez www.telma.com
pour plus de détails.